

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕显示项 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
		诊断条件	信号 (端子)
B0010-09	ASSIST A/B MODULE (辅助安全气囊模块) [乘客正面 1 级展开控制 (子故障)]	诊断条件	点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	乘客膝部气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路相互短路
		延时诊断	1 s 或以上。
B0010-11		诊断条件	点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	乘客膝部气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路对地短路
		延时诊断	1 s 或以上。
B0010-12		诊断条件	点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	乘客膝部气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路对电源电路短路
		延时诊断	1 s 或以上。
B0010-13		诊断条件	点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	乘客膝部气囊模块信号
		阈值	乘客安全气囊模块电路开路
		延时诊断	1 s 或以上。
B0010-1A	诊断条件	点火开关处于 ON 位置时。	
	信号 (端子)	乘客膝部气囊模块信号	
	阈值	乘客安全气囊模块电路相互短路	
	延时诊断	1 s 或以上。	

可能原因

[B0010-09、B0010-1A]

- 线束和接头的连接故障或短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-11]

- 线束和接头的连接故障或对接地短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-12]

- 线束和接头的连接故障或对电源短路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

[B0010-13]

- 线束和接头的连接故障或开路
- 乘客安全气囊模块的内部故障
- 安全气囊诊断传感器单元的内部故障

失效-保护

DTC 确认步骤

1. 检查自诊断结果

 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 执行“AIR BAG”（安全气囊）的“Self Diagnostic Results”（自诊断结果）模式。

是否检测到故障零件?

是>>

请参考[诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[间歇性故障](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

警告：

- 维修前，将点火开关转至 **OFF**，断开蓄电池负极并等待至少 **3** 分钟以上。（使备用电容器放电。）
- 不得使用未指定的测试仪或其它测试设备。

1. 检查线束接头

检查线束接头是否断开、松动或损坏。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2。](#)

否>>

损伤更换故障线束和接头。

否>>

断开或松开：牢固锁定接头。

2. 检查导线线束

检查线束外观。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 3.](#)

否>>

更换故障线束和接头。

3. 更换乘客安全气囊模块

1. 更换乘客安全气囊模块。请参考[拆卸和安装](#)
2. 执行 DTC 确认步骤。请参考[DTC 说明](#)。

是否检测到 DTC？

是>>

[转至 4.](#)

否>>

检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参考[拆卸和安装](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参考[DTC 说明](#)。

是否检测到 DTC?

是>>

[转至 1](#)。

否>>

检查结束